

Entreprise récit



stVZO

Quand la première série Egret est apparue sur le marché en 2012, aucun pays européen n'avait encore rendu légal de circuler sur la chaussée en trottinette électrique. Toutefois, la démonstration de faisabilité a été élaborée en très peu de temps, et les atouts des petits véhicules pliables ont été rapidement appréciés dans de nombreuses situations.

Depuis le début, Egret mise sur une conception de haute qualité et un aussi grand confort que possible. Cette combinaison a permis la commercialisation du plus performant modèle Egret, l'Egret-Ten, l'une des trottinettes électriques les plus primées.

Made in Germany

Dans le quartier «Speicherstadt» de Hambourg, une trentaine de collaborateurs et collaboratrices des domaines Développement, Production et gestion de la qualité, Marketing, Service et logistique se partagent 1600 m² pour enthousiasmer la clientèle par des produits de grande qualité et un service auquel elle peut se fier. Deux autres éléments importants du succès d'Egret sont les relations de très longue date qu'elle entretient avec ses fournisseurs et les contrôles qualité approfondis.

Pour Egret, l'électromobilité n'est pas une tendance, mais le moyen de locomotion le plus innovant et le plus pratique dans l'espace urbain. Seules ou combinées à d'autres moyens de transport, les trottinettes électriques sont la solution idéale pour la première ou la dernière section et pour tous ceux qui souhaitent se déplacer rapidement, en autonomie, sans émissions et en prenant du plaisir.

Electrify the city

Dans les années qui viennent, l'espace des villes devra faire l'objet d'une nouvelle répartition – avec de moins en moins de voitures à moteur à combustion et davantage de formes de mobilité alternatives. Notamment dans sa version pliée, la trottinette est à même de désengorger durablement les espaces urbains en étant combinée aux transports publics ou à une voiture personnelle. Cette catégorie de véhicule constitue donc un élément de poids par rapport au nouveau visage que montrera à la ville de demain.